

Архитектура деловой программы Евразийского конгресса '23

	Зал «Достоевский»	Зал «Толстой»
	8 июня 2023 года	
11:30–12:00 12:00–12:30	Презентация аналитического доклада ЕАБР «Трансграничные государственно-частные партнерства» Перерыв	
12:30–14:00	Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов	Высокие технологии как драйвер евразийской интеграции
14:00–14:30	Церемонии торжественных подписаний	
14:30–16:00	Цифровая трансформация и формирование нового хозяйственного уклада в Евразии	Межстрановые инвестиционные проекты в промышленности
16:00–16:30	Перерыв	
16:30–18:30	Молодые предприниматели и ЕАЭС – навстречу друг другу	
	9 июня 2023 года	
08:00–09:00	Рассадка в зале пленарных заседаний	
09:00–09:15	Открытие пленарной сессии в зале пленарных заседаний	
09:15–11:00	Евразия будущего: от вызовов к решениям (пленарная сессия)	
11:00–12:00	Перерыв	
12:00–13:30	Транспортная логистика в Евразии	Водно-энергетический комплекс Евразии

ЕВРАЗИЙСКИЙ КОНГРЕСС '23
г. Сочи, Российская Федерация
8–9 июня 2023 года

ПРОГРАММА

Пленарная сессия «Евразия будущего: от вызовов к решениям»

Евразийский регион обладает одним из самых значительных производственно-ресурсных потенциалов в мире. Совместными усилиями необходимо поддерживать темпы раскрытия потенциала Евразийского региона и координировать действия в ответ на глобальные вызовы.

Евразийский регион обладает существенным потенциалом реализации масштабных инвестиционных проектов в сфере инфраструктуры транспорта энергетического комплекса, АПК, а также цифровой инфраструктуры. Особенно актуально развитие транспортно-логистической сферы.

Важным глобальным трендом, определяющим перспективы социально-экономического развития всего мира, включая страны Евразийского региона, является зеленая трансформация. Реализация проектов, создающих благоприятные эффекты для окружающей среды и изменения климата, — одно из важнейших условий перехода к зеленой экономике в странах Евразийского региона.

Особая роль в развитии Евразийского региона отведена расширению взаимной торговли и инвестиционного партнерства с третьими странами, в том числе из Восточной Азии, Южной Азии, Африки и Латинской Америки.

Сохраняет актуальность гуманитарное сотрудничество и проекты развития человеческого капитала. Эти направления являются неотъемлемой частью нашей работы по содействию устойчивому экономическому росту в интересах всего населения наших стран.

Вопросы для обсуждения:

- Какие сильные стороны стран Евразийского региона и как их сочетать?
- Что сегодня сдерживает развитие стран Евразийского региона больше всего?
- Что необходимо для развития транспортно-логистических коридоров в наших странах?
- Какие проекты в транспорте, электроэнергетике, промышленности, сельском хозяйстве, цифровой инфраструктуре являются приоритетными?

- Какие меры необходимы для импортозамещения инвестиционных и промежуточных товаров из третьих стран?
- Где сейчас находятся страны Евразийского региона в переходе к зеленой экономике? Что необходимо сделать для раскрытия возможностей наших стран?
- Какие решения принимает Азербайджанская Республика для обеспечения продовольственной безопасности?
- Какие направления сотрудничества являются перспективными между странами Евразийского региона и третьими странами, в том числе из Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки?
- Роль институтов развития в содействии устойчивому экономическому росту Евразийского региона.

**Презентация аналитического доклада ЕАБР
«Трансграничные государственно-частные партнерства»**

В условиях роста объемов и диверсификации структуры межгосударственных и региональных экономических связей развитие трансграничной инфраструктуры приобретает особое значение, в первую очередь для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Реализация трансграничных инфраструктурных проектов обуславливает участие в них двух и более государств, привлечение частных инвестиций и обеспечение координации большого круга участников. Эффективным механизмом реализации таких проектов может выступать трансграничное государственно-частное партнерство (ГЧП).

В мире реализовано несколько десятков проектов развития трансграничной инфраструктуры на принципах ГЧП в сфере транспорта (железные дороги, автодороги, трубопроводы), водно-энергетического комплекса и телекоммуникаций. Однако в регионе Евразия потенциал трансграничных ГЧП практически не реализован, за исключением проекта строительства и эксплуатации автомобильного моста через реку Амур. ЕАБР придает особое значение разработке руководящих принципов для трансграничных ГЧП с целью повышения осведомленности государств и частных инвесторов о потенциале ГЧП для развития трансграничной инфраструктуры, облегчения и ускорения запуска трансграничных проектов ГЧП, а также минимизации рисков при их реализации.

Банк подготовил аналитический доклад, в котором определены критерии и сферы применения проектов трансграничных ГЧП, дана оценка потенциала ГЧП для развития трансграничной инфраструктуры в странах ЕАЭС и Центральной Азии, разработаны руководящие принципы для эффективной реализации трансграничных ГЧП в регионе.

Презентация доклада проводится на полях Конгресса непосредственно перед сессией «Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов».

Вопросы для обсуждения:

- Критерии отнесения инфраструктурных проектов к трансграничным, а также сферы инфраструктурного развития, где использование модели трансграничных ГЧП является перспективным.
- Международный опыт реализации трансграничных ГЧП на примерах практических кейсов в сферах транспорта и энергетики.
- Оценка возможностей использования механизма трансграничных ГЧП для реализации инфраструктурных проектов в странах ЕАЭС и Центральной Азии.
- Разработанные ЕАБР руководящие принципы для трансграничных ГЧП, включая проект структуры модельного соглашения о реализации проекта развития трансграничной инфраструктуры на принципах ГЧП.

Спикеры:

- **Евгений Винокуров** – Главный экономист, Евразийский банк развития;
- **Светлана Маслова** – Директор по проектам ГЧП, Евразийский банк развития.

Сессия «Трансграничные и межстрановые ГЧП как механизм реализации инвестиционных проектов»

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) обладает колоссальным интеграционным потенциалом в транспортно-логистической, водно-энергетической, торговой и иных сферах экономического сотрудничества. Для раскрытия этого потенциала Евразийским банком развития инициирован запуск целого ряда ключевых инвестиционных мегапроектов: «Евразийский транспортный каркас» — для усиления транспортной связанности стран ЕАЭС; «Евразийская товаропроводящая сеть» — для создания открытой интегрированной системы управления товаропотоками сельскохозяйственной продукции на территории ЕАЭС; «Водно-энергетический комплекс» — для сбалансированного развития энергосистем стран Центральной Азии, учитывая возможности их взаимосвязанного функционирования.

Реализация данных мегапроектов предполагает модель сотрудничества, основанную, с одной стороны, на увязке планируемых к реализации инфраструктурных проектов, совместном развитии представляющих интерес для всех стран ЕАЭС объектов инфраструктуры, а с другой стороны, на многостороннем партнерстве государств ЕАЭС с ЕАБР, частными и институциональными инвесторами, институтами развития для финансирования таких проектов.

Государственно-частное партнерство (ГЧП) применяется на протяжении многих десятилетий в качестве хорошо зарекомендовавшего себя механизма привлечения инвестиций частного сектора в создание инфраструктуры в транспортной, энергетической, сельскохозяйственной и иных сферах. На современном этапе заметным трендом стало применение ГЧП для создания и эксплуатации цифровых платформ, а также объектов инфраструктуры, сопряженных в рамках международных коридоров, и (или) трансграничной инфраструктуры.

В фокусе обсуждения сессии — основные аспекты структурирования трансграничных и межстрановых ГЧП для реализации ключевых инвестиционных мегапроектов в логике конкурентных преимуществ и предпосылок участия в таких проектах государств — членов ЕАЭС, частных инвесторов и финансирующих организаций.

Вопросы для обсуждения:

- Сильные и слабые стороны ГЧП при реализации ключевых инвестиционных мегапроектов.
- Трансграничные ГЧП, межстрановые ГЧП, ГЧП в отношении «национальных сегментов» сопряженных между собой объектов инфраструктуры в составе международных транспортных коридоров.
- Потенциал и ограничения создания водно-энергетической трансграничной инфраструктуры посредством ГЧП в рамках КИМП «Водно-энергетический комплекс Центральной Азии».
- Роль ЕАБР как «связующего звена» в проектах ГЧП при реализации ключевых инвестиционных мегапроектов.

Модератор:

Светлана Маслова – Директор по проектам ГЧП, Евразийский банк развития.

Спикеры:

- **Самат Сагындыков** – Председатель Правления, АО «Казахстанский центр государственно-частного партнерства»;

- **Санжарбек Болотов** – Директор, ГУ «Центр государственно-частного партнерства» при Национальном агентстве по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики;
- **Павел Пузанов** – Заместитель Председателя Правительства Амурской области;
- **Денис Ильин** – Заместитель Председателя Правления, Евразийский банк развития;
- **Саидмурод Рахмонов** – Заместитель директора, ГУ «Центр реализации проектов государственно-частного партнерства» при Государственном комитете по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан;
- **Артем Володькин** – Управляющий директор, АНО «Национальный центр развития ГЧП»;
- **Татьяна Чижик** – Руководитель Центра ГЧП Национального агентства инвестиций и приватизации, Республика Беларусь.

Круглый стол «Высокие технологии как драйвер евразийской интеграции»

Многолетнее сотрудничество стран ЕАЭС и СНГ имеет богатую историю, открывает все новые возможности, затрагивая не только такие треки как развитие территорий, освоение ресурсов и повышение качества жизни людей, но и способствует научно-техническим достижениям и развитию инновационной повестки.

Атомные проекты в сфере энергетики и промышленности, выступая в синергии с передовыми научными разработками, также являются значимым направлением для усиления евразийской интеграции. Развитие атомных компетенций дает мощный толчок на пути к обеспечению технологического суверенитета стран ЕАЭС и СНГ, на долгую перспективу обеспечивает вовлечение стратегически важных индустрий в масштабные высокотехнологичные проекты, качественно дополняет программы по развитию систем здравоохранения.

Вопросы для обсуждения:

- Какие атомные технологии и в каких областях народного хозяйства сейчас наиболее востребованы на евразийском пространстве?
- Какие положительные социально-экономические эффекты «мирный атом» несет в регион?

- Как атомные проекты способствуют интеграции на евразийском пространстве?

Сессия «Цифровая трансформация и формирование нового хозяйственного уклада в Евразии»

Тренд на глобализацию в цифровой экономике сопровождается активизацией тренда на регионализацию и концентрацию вокруг реализации национальных повесток. Приоритетом последних становится обеспечение перехода стран и национальных экономик к новому хозяйственному укладу. Данный процесс создает новые условия работы как для международных компаний, так и для региональных и национальных акторов. Последние, с одной стороны, получают сравнительные преимущества для освоения национальных рынков, с другой, стоят перед задачей не выпасть из международных и региональных цепочек.

В рамках сессии «Цифровая трансформация и формирование нового хозяйственного уклада в Евразии» будут представлены новые цифровые проекты, реализация которых может сыграть важную роль не только с точки зрения цифровой трансформации, но и интеграции, а также совместного роста компетенций.

Модератор:

Тигран Саркисян – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития.

Проекты:

- **Цифровая торговля. Ювелирные изделия**
Юлия Гончаренко – Директор Департамента государственного регулирования отрасли драгоценных металлов и драгоценных камней Министерства финансов Российской Федерации;
- **Геопортал инфраструктуры пространственных данных СНГ**
Елена Мартынова – заместитель руководителя Росреестра, руководитель цифровой трансформации;
- **Международная платформа развития навыков и профессий**
Роберт Уразов – Генеральный директор, АНО «Агентство развития профессионального мастерства»;
- **Международная платформа для развития и масштабирования бизнеса в легкой промышленности**
Татьяна Белькевич – Генеральный директор медиахолдинга PROfashion;
- **ForumVR**

Бауыржан Шалабеков – Генеральный директор ТОО «10Tech»;

- **sBoard**
Владимир Гладун – Директор по продукту, ООО «Эсборд»;
- **Egistic**
Жандос Керимкулов – Генеральной директор, ТОО «Egistic»;
- Награждение победителей конкурса цифровых проектов.

Сессия «Межстрановые проекты в промышленности»

Ситуация в глобальной экономике после вспышки пандемии коронавируса COVID-19 была непростой. Мир столкнулся с глобальной нестабильностью и геополитической турбулентностью. На фоне фрагментации глобальной торговой системы значительно возросла роль региональных интеграционных блоков. В этих условиях в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) усиливается необходимость в разработке механизмов сотрудничества, в том числе промышленной кооперации, которые позволили бы смягчить внешние риски и содействовать развитию государств-участников с большей опорой на внутренние источники.

Стабильный и устойчивый экономический рост может обеспечить только диверсифицированная экономика, которая базируется на развитом реальном секторе, в первую очередь промышленности. В этой связи в условиях усиления глобальной конкуренции и трансформации глобальных цепочек создания стоимости в последнее десятилетие в мире резко усилился интерес к промышленной политике. Только в 2014—2019 гг. по меньшей мере 84 страны приняли стратегии в области промышленной политики или четкие политические рамки для промышленного развития. В ЕАЭС развитие промышленности через повышение конкурентоспособности товаров и их производителей может быть достигнуто за счет эффективного использования общих ресурсов, технологий, компетенций, а самое главное, капиталов.

Углубление сотрудничества государств – членов Союза в промышленной сфере является приоритетным направлением в Евразийском экономическом союзе. За период с 2015 года по 2021 годы объем промышленного производства ЕАЭС увеличился почти на 17%. В обрабатывающей промышленности объемы выпуска продукции росли интенсивнее, чем в промышленности в целом – на 22%. Наибольший прирост зафиксирован в фармацевтической промышленности, производстве готовых металлических изделий, прочих транспортных средств и оборудования, целлюлозно-бумажной и текстильной промышленности, деревообработке, а также производстве машин и оборудования. Объем взаимной торговли продукцией обрабатывающей промышленности в рамках ЕАЭС по сравнению с 2015 годом вырос более чем на 65%. Лучшие темпы роста здесь показали прочие транспортные средства и оборудование, фармацевтическая продукция, мебель, продукция металлургии и деревообрабатывающей промышленности, а также электронно-оптическая продукция.

Вместе с тем страны ЕАЭС сталкиваются как с традиционными ключевыми рисками для промышленного развития и сотрудничества государств-членов, такими как расширение технологического и торгового протекционизма, волатильность цен на основные ресурсы и экспортируемые товары, увеличение доли незаконного оборота и рост конкуренции со стороны производителей третьих стран, технологическое отставание и импортозависимость, так и новыми вызовами в контексте последних политических событий и связанных с ними экономическими ограничениями, включая нарушение традиционных производственных цепочек, блокирование логистических коридоров, нарушение инвестиционного климата.

Уход некоторых международных компаний с российского рынка, нарушения в поставках сырья, комплектующих и оборудования с одной стороны, создал серьезные риски для производственных процессов российских предприятий, с другой стороны, освободил ниши для других производителей и поставщиков. Текущие торгово-экономические и логистические ограничения, с которыми сталкиваются промышленные предприятия в государствах — членах ЕАЭС, подчеркивают важность использования механизма промышленной кооперации. Промышленная кооперация — это новые рабочие места, обмен технологиями и лучшими практиками, более низкие производственные издержки благодаря общим рынкам ЕАЭС.

В разных отраслях промышленности действуют отличные друг от друга условия и механизмы промышленной кооперации. Наибольший потенциал для взаимодействия существует в сферах транспортного машиностроения, сельскохозяйственного машиностроения, производства продуктов питания, производства строительных материалов, нефтегазохимии, энергетического машиностроения и др. Одним из механизмов промышленной кооперации выступает создание индустриальных парков и иннополисов. Это облегчает компаниям жизнь, позволяет быстрее адаптироваться к изменениям и создавать рабочие места.

Разработка новых треков развития отраслей промышленности, внедрение моделей и механизмов для стимулирования совместных инициатив и проектов с использованием существующего потенциала в странах, привлечение инвестирования и других инструментов поддержки для проектов, обеспечения трансфера технологий, создание промышленных кластеров, как точек роста производств и цепочек обеспечения — эти и иные темы будут освещены в рамках данной сессии.

Вопросы для обсуждения:

- Как меняются стратегии трансграничных промышленных компаний ЕАЭС с учетом новых возможностей?
- В каких отраслях промышленности ЕАЭС есть реальный потенциал создания уникальных евразийских технологических решений и достижимо приближение промышленного производства к мировой технологической границе в среднесрочной перспективе и, соответственно, можно было бы делать ставку на развитие региональных цепочек создания стоимости?
- Каким образом наиболее эффективно адаптировать логистику под новые рыночные условия?

- Как с учетом внешних ограничений улучшить сырьевую безопасность промышленных производств внутри ЕАЭС;
- Может ли создание Евразийской фармацевтической системы обеспечить необходимую базу для формирования лекарственного суверенитета стран ЕАЭС;
- Какие новые потребности возникают в части предоставления финансовых услуг: проектного финансирования, инвестиционного кредитования, документарных операций.

Модератор:

Ярослав Мандрон – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития.

Спикеры:

- **Артак Камалян** – Член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии;
- **Нурадил Баясов** – Заместитель директора Национального агентства по инвестициям при Президенте Республики Кыргызстан;
- **Кирилл Липа** – Генеральный директор, АО «Трансмашхолдинг»;
- **Павел Ляхович** – Член Правления ООО «СИБУР»;
- **Нарек Карапетян** – Вице-президент ГК «ТАШИР», Генеральный директор ЗАО «Ташир Капитал»;
- **Антон Мор** – Генеральный директор, ООО «Сибирское стекло»;
- **Дмитрий Ярошевич** – Заместитель председателя Правления ОАО «Банк развития Республики Беларусь»
- **Николай Мотков** – Управляющий директор, Группа «Россиум».

Сессия «Молодые предприниматели и ЕАЭС – навстречу друг другу»

Залогом устойчивого, гармоничного развития экономик стран евразийского пространства является создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности всеми категориями населения, в том числе молодежи. Становление новой формации молодых предпринимателей, ориентированных в реализации своих бизнес-проектов на евразийский интеграционный проект, позволит повысить связность единого экономического пространства и в перспективе создать новые проекты – драйверы интеграции.

Молодежь ощущает на себе как все преимущества, так и барьеры для ведения бизнеса, при этом является одной из самых уязвимых категорий предпринимателей. Для них остается актуальной тема снятия нетарифных барьеров в пределах общего рынка ЕАЭС, вместе с тем необходимы также дополнительные общие форматы поддержки – от бизнес-образования, системы наставничества и акселерации бизнес-проектов до льготного кредитования и грантовой поддержки. Раскрыть потенциал молодежного предпринимательства может формирование страновых и наднациональных сообществ молодых предпринимателей.

Вопросы для обсуждения:

- Какие направления наиболее актуальны сегодня для молодых предпринимателей из стран ЕАЭС? Как современные вызовы влияют на выбор ниши?
- Достаточны ли меры поддержки экспорта в страны ЕАЭС и третьи страны? Чем интеграционные институты могут помочь молодому бизнесу? Нужны ли дополнительные общие мероприятия для акселерации молодежных бизнес-проектов?
- Как происходит поиск контрагентов в странах Союза? Как найти себе наставника?

Модераторы:

- **Сергей Михневич** – Исполнительный секретарь, член Президиума Делового совета ЕАЭС, управляющий директор Управления международного многостороннего сотрудничества РСПП;
- **Илья Кузьмичев** – Заместитель председателя Молодежного совета Евразийской экономической комиссии, консультант отдела аналитического сопровождения Департамента протокола и организационного обеспечения ЕЭК;

Спикеры:

- **Иван Аврах** – Директор по развитию Национальной Ассоциации агентств инвестиций и развития;
- **Ксения Горячева** – Первый заместитель Председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по науке и высшему образованию;
- **Александр Долганов** – Заместитель Председателя Правления банка «Центр-инвест»;
- **Тимур Жаркенов** – Заместитель Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (ВКС);
- **Антон Ковалев** – Председатель Правления Межрегионального союза «Клуб молодых промышленников»;

- **Андрей Копыток** – Председатель Высшего Координационного Совета Союза юридических лиц «Республиканская конфедерация предпринимательства»;
- **Улукбек Сагынбаев** – Исполнительный вице-президент Кыргызского союза промышленников и предпринимателей (КСПП), руководитель Евразийской инвестиционной корпорации;
- **Рустам Хафизов** – Руководитель инновационного аналитического центра ПАО «Группа Черкизово»;
- **Анна-Мария Чкония** – Координатор Фонда технического содействия, Евразийский банк развития.

Участники дискуссии:

- **Денис Разумовский** – Начальник отдела по взаимодействию с органами государственной власти ООО ТД «АНТ-ПРОМ».

Сессия «Транспортная логистика в Евразии»

Страны ЕАЭС — это огромная и в значительной степени внутриконтинентальная территория с населением 184 млн человек. Развитие и доступность инфраструктуры, транспортная взаимосвязанность прямо влияют на темпы социально-экономического развития. Странами уже многое сделано, но современные вызовы требуют новых взглядов, новых подходов.

Одним из вызовов и одновременно возможностью 2023 года является расширение транспортно-логистических возможностей стран региона. Возрастает потребность в использовании новых маршрутов международных перевозок грузов на внешние рынки, таких как МТК «Север — Юг», включая автодорожный коридор «Север — Юг» в Армении, Транскаспийский международный транспортный маршрут и др.

Долгосрочные планы развития инфраструктуры реализуются во всех странах ЕАЭС, в связи с чем особую актуальность приобретают вопросы синхронизации и гармонизации их осуществления (включая вопросы таможенного регулирования).

Повышение привлекательности объектов транспортной инфраструктуры для финансирования во многом зависит от возможностей генерировать денежные потоки от их эксплуатации. Международный опыт свидетельствует о потенциале строительства и эксплуатации инфраструктуры на принципах платности — аэропорты, скоростные автомагистрали и железные дороги, терминалы в портах, логистические центры и даже пункты пересечения границ.

Вопросы для обсуждения:

- Международный транспортный коридор «Север — Юг»: роль Евразийского транспортного каркаса в развитии новой логистики. Синергия взаимодействия транспортных коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток».
- Проект обновления парка грузовых локомотивов в Республике Казахстан, влияние на эффективность работы железных дорог.
- Проекты развития физической инфраструктуры и роль «мягкой инфраструктуры» в повышении привлекательности коридора и обеспечении окупаемости инвестиций.
- Проект строительства третьего пограничного железнодорожного перехода на казахстанско-китайской границе с выходом на существующий железнодорожный участок Семей — Актогай, влияние на общую ситуацию с товарообменом в регионе.
- Актуальные вопросы и вызовы, связанные с финансированием проектов развития транспортной инфраструктуры на принципах платности эксплуатации. Каков глобальный взгляд?
- Проект строительства транспортно-логистического комплекса «Верхний Ларс»: формирование новых возможностей для грузовладельцев, перевозчиков и экспедиторов государств — членов ЕАЭС.

Модератор:

Владимир Назаров – Директор ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт» (НИФИ);

Спикеры:

- **Алексей Андреев** – Генеральный директор, АО «ДСК «АВТОБАН»;
- **Александр Баженов** – Сооснователь, Партнер, InfraKAP;
- **Геннадий Бессонов** – Генеральный секретарь Международного координационного совета по трансевразийским перевозкам;
- **Алмаз Идырысов** (tbc) – Вице-министр, Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;
- **Денис Ильин** – Заместитель председателя Правления, Евразийский банк развития;
- **Арзыбек Кожошев** – Член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии;
- **Назарбек Малаев** – Заместитель министра экономики и коммерции Кыргызской Республики.

Сессия «Развитие водно-энергетического комплекса Центральной Азии»

Экономика государств Центральной Азии (ЦА) характеризуется высоким уровнем энергоемкости и водоемкости продукции отраслей экономики, прежде всего сельского хозяйства и промышленности. Индикатор эффективности водопользования в ЦА свидетельствует о ее низком уровне по сравнению с мировыми значениями, несмотря на определенный прогресс. В 2018 году показатель эффективности водопользования в регионе ЦА оценивается в 2,5 долл./м³, при средневзвешенном мировом значении — 19,01 долл./м³.

Социально-экономическое развитие стран ЦА в бассейне Аральского моря в течение длительного периода происходит в условиях истощения водных ресурсов — и это обстоятельство определяет основной вектор межгосударственных отношений стран региона. Уровень нагрузки на водные ресурсы ЦА (ЦУР 6.4.2) уже очень высок — 81,4%, а к 2040 году можеткратно возрасти. Перед энергетическим сектором ЦА стоит и ряд значительных вызовов, требующих регионального решения. К примеру, дефицит мощности и энергии в объединенной энергетической системе ЦА в период осенне-зимнего максимума нагрузок приводит к перегрузу сечения Север — Юг Казахстана, срабатыванию автоматики деления по транзиту Север — Юг Казахстана и неплановым отклонениям перетоков между энергосистемами России и Казахстана.

Все эти негативные факторы приводят к авариям в энергосистемах стран ЦА, потере многолетней регулирующей способности водохранилищ и нарастанию критического недостатка воды на ирригационные цели даже в многоводные годы. Так, крупная авария в январе 2022 года обострила необходимость ускорения обновления и развития энергетического комплекса ЦА. Потребности в инвестициях до 2035 года составляют десятки миллиардов долларов.

Наряду с недостатком инвестиций в водно-энергетический комплекс (ВЭК) региона вторым ключевым фактором низкого уровня эффективности использования водно-энергетических ресурсов здесь является недостаточный уровень регионального сотрудничества. Индекс Blue Peace («Индекс водного мира») указывает на низкие показатели трансграничного сотрудничества по бассейнам рек Сырдарья и Амударья по сравнению с другими бассейнами (5-е и 6-е место из 7).

На фоне укрепления регионального сотрудничества в ЦА и усиливающегося дефицита водных и энергетических ресурсов на сегодняшний день открывается возможность для переформатирования архитектуры взаимоотношений в ВЭК ЦА и реализации совместных инвестиционных проектов. Главными задачами в развитии интеграционных процессов и регионального сотрудничества в ЦА являются устойчивое обеспечение населения питьевой водой и отраслей экономики водно-энергетическими ресурсами на основе эффективного функционирования ВЭК.

В 2022 году ЕАБР подготовил аналитический доклад «Регулирование водно-энергетического комплекса Центральной Азии», в котором содержатся предложения по 5 основным компонентам: системе принципов эффективного регулирования ВЭК ЦА; комплексной модернизации существующих организаций;

созданию Международного водно-энергетического консорциума ЦА и консорциумов под отдельные крупные проекты; формам участия финансового оператора (-ов) в деятельности Консорциума (в том числе ЕАБР); наращиванию финансирования совместных отраслевых НИРов. В рамках реализации своей Стратегии ЕАБР намерен профинансировать совместные инфраструктурные проекты, направленные на развитие ВЭК ЦА, а также принять участие в построении механизмов его совместного регулирования.

Вопросы для обсуждения:

- Возможно ли более тесное сотрудничество стран в развитии ВЭК ЦА?
- Требуется ли модернизация механизма управления водными ресурсами трансграничных рек в Центрально-Азиатском регионе?
- Важные проекты в энергетике стран ЦА и эффекты от их реализации.
- Роль международных финансовых организаций в развитии ВЭК ЦА и содействии сотрудничеству стран.
- Актуальна ли «зеленая» повестка для Евразийского региона?

Модератор:

Тарас Купчиков – Председатель Исполнительного комитета Электроэнергетического Совета СНГ;

Спикеры:

- **Айк Арутюнян** – Президент группы компаний "Нью Энерджи", Председатель Совета Директоров Армянского Энергетического Агентства;
- **Талайбек Байгазиев** – Председатель Правления ОАО «Национальная энергетическая холдинговая компания» (Кыргызская Республика)
- **Евгений Винокуров** – Главный экономист Евразийского банка развития;
- **Динара Зиганшина** – Директор Научно-информационного центра Межгосударственной координационной водохозяйственной комиссии (НИЦ МКВК) Центральной Азии;
- **Кутубай Мурзабаев** – Директор ОсОО «Производственное предприятие «Нарын» (Кыргызская Республика);
- **Алексей Огай** – Директор Департамента АО «Самрук-Энерго» (Республика Казахстан);
- **Павел Сниккарс** – Заместитель министра энергетики Российской Федерации;
- **Сорбони Холмухамадзода** – Заместитель Министра энергетики и водных ресурсов Республики Таджикистан.